

| SEPTEMBRE 2011 | | CONSULTEZ d'abord la NOTICE D'INFORMATION FERROVIAIRE | | | | | | | | | |
|----------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Service | gare de départ | gare d'arrivée | Compagnie | Nbre mensuel de circulations programmées dans le mois par Cie | Nbre mensuel de circulations assurées dans le mois par Cie | Part (en %) de circulations assurées par la Cie au cours du mois sur la relation considérée | Nbre mensuel de trains annulés par la compagnie sur la relation | Part (en %) des trains annulés par rapport au nbre de circulations programmées par la Cie au cours du mois sur la relation | Part (en %) de la Cie dans les trains en retard à l'arrivée au cours du mois sur la relation considérée | Part (en %) des trains exploités par la Cie en retard à l'arrivée au cours du mois sur la relation considérée | Retard mensuel moyen à l'arrivée des trains exploités par la Cie sur la relation considérée (min) |
| INTERCITÉS | AMIENS | PARIS NORD | SNCF | 240 | 238 | 0,0% | 2 | 0,8% | 11,0% | 5,8% | 25 |
| INTERCITÉS | BELFORT | PARIS EST | SNCF | 59 | 57 | 0,0% | 2 | 3,4% | 5,0% | 3,4% | 110 |
| INTERCITÉS | BEZIERS | CLERMONT FERRAND | SNCF | 30 | 30 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 3,3% | 0 |
| INTERCITÉS | BORDEAUX ST JEAN | LYON-PERRACHE | SNCF | 26 | 26 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 11,5% | 48 |
| INTERCITÉS | BORDEAUX ST JEAN | NICE VILLE | SNCF | 73 | 73 | 0,0% | 0 | 0,0% | 6,0% | 32,9% | 62 |
| INTERCITÉS | BORDEAUX ST JEAN | MARSEILLE ST CHARLES | SNCF | 77 | 76 | 0,0% | 1 | 1,3% | 11,0% | 33,8% | 43 |
| INTERCITÉS | BOULOGNE VILLE | PARIS NORD | SNCF | 149 | 149 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3,0% | 6,0% | 31 |
| INTERCITÉS | BOURGES | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 65 | 65 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 3,1% | 70 |
| INTERCITÉS | BOURG-SAINT-AURICE | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 14 | 14 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 7,1% | 45 |
| INTERCITÉS | BRIANCON | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 17 | 17 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 15,2% | 0 |
| INTERCITÉS | CAEN | PARIS ST LAZARE | SNCF | 189 | 189 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 3,7% | 44 |
| INTERCITÉS | CAEN | TOURS | SNCF | 34 | 34 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 8,8% | 34 |
| INTERCITÉS | CERBERE | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 55 | 54 | 0,0% | 1 | 1,8% | 5,0% | 14,5% | 47 |
| INTERCITÉS | CHERBOURG | PARIS ST LAZARE | SNCF | 190 | 190 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 8,9% | 37 |
| INTERCITÉS | CLERMONT FERRAND | PARIS BERCY (VOYAGEURS) | SNCF | 223 | 223 | 0,0% | 0 | 0,0% | 4,0% | 6,7% | 59 |
| INTERCITÉS | CLERMONT FERRAND | BEZIERS | SNCF | 30 | 30 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 3,3% | 0 |
| INTERCITÉS | CLERMONT FERRAND | MARSEILLE ST CHARLES | SNCF | 30 | 29 | 0,0% | 1 | 3,3% | 0,0% | 35,0% | 0 |
| INTERCITÉS | DIJON VILLE | REIMS | SNCF | 3 | 3 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 0,0% | 0 |
| INTERCITÉS | EVREUX EMBRANCHEMENT | PARIS ST LAZARE | SNCF | 21 | 20 | 0,0% | 1 | 4,8% | 0,0% | 0,0% | 0 |
| INTERCITÉS | GRANVILLE | MONT-PARNASSE-VAUGIRARD | SNCF | 156 | 155 | 0,0% | 1 | 0,6% | 3,0% | 5,8% | 41 |
| INTERCITÉS | HENDAYE | TOULOUSE MATABIAU | SNCF | 50 | 48 | 0,0% | 2 | 4,0% | 2,0% | 16,0% | 41 |
| INTERCITÉS | HENDAYE | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 26 | 26 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 7,7% | 80 |
| INTERCITÉS | HENDAYE | NICE VILLE | SNCF | 9 | 8 | 0,0% | 1 | 11,1% | 0,0% | 11,1% | 14 |
| INTERCITÉS | HENDAYE | LA PLAINE | SNCF | 9 | 9 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 11,1% | 46 |
| INTERCITÉS | HIRSON | METZ | SNCF | 30 | 30 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 1,8% | 0 |
| INTERCITÉS | LA PLAINE | HENDAYE | SNCF | 4 | 4 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 0,0% | 0 |
| INTERCITÉS | LE HAVRE | PARIS ST LAZARE | SNCF | 348 | 344 | 0,0% | 4 | 1,1% | 11,0% | 5,2% | 42 |
| INTERCITÉS | LYON-PERRACHE | NANTES | SNCF | 13 | 13 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 15,4% | 16 |
| INTERCITÉS | LYON-PERRACHE | BORDEAUX ST JEAN | SNCF | 26 | 26 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 3,8% | 34 |
| INTERCITÉS | MARSEILLE ST CHARLES | CLERMONT FERRAND | SNCF | 30 | 28 | 0,0% | 2 | 6,7% | 0,0% | 35,0% | 0 |
| INTERCITÉS | MARSEILLE ST CHARLES | BORDEAUX ST JEAN | SNCF | 85 | 85 | 0,0% | 0 | 0,0% | 13,0% | 28,2% | 47 |
| INTERCITÉS | MAUBEUGE | PARIS NORD | SNCF | 185 | 184 | 0,0% | 1 | 0,5% | 3,0% | 9,2% | 30 |
| INTERCITÉS | METZ | HIRSON | SNCF | 30 | 30 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 1,8% | 0 |
| INTERCITÉS | MONTLUCON | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 48 | 47 | 0,0% | 1 | 2,1% | 0,0% | 2,1% | 42 |
| INTERCITÉS | MONT-PARNASSE-VAUGIRARD | GRANVILLE | SNCF | 159 | 158 | 0,0% | 1 | 0,6% | 8,0% | 8,2% | 74 |
| INTERCITÉS | NANTES | LYON-PERRACHE | SNCF | 8 | 8 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0 |
| INTERCITÉS | NANTES | TOULOUSE MATABIAU | SNCF | 50 | 50 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 22,0% | 47 |
| INTERCITÉS | NEVERS | PARIS BERCY (VOYAGEURS) | SNCF | 154 | 153 | 0,0% | 1 | 0,6% | 4,0% | 13,0% | 53 |
| INTERCITÉS | NICE VILLE | BORDEAUX ST JEAN | SNCF | 52 | 52 | 0,0% | 0 | 0,0% | 8,0% | 30,8% | 43 |
| INTERCITÉS | NICE VILLE | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 17 | 17 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 5,9% | 44 |
| INTERCITÉS | NICE VILLE | STRASBOURG | SNCF | 25 | 24 | 0,0% | 1 | 4,0% | 0,0% | 36,0% | 37 |
| INTERCITÉS | NICE VILLE | HENDAYE | SNCF | 5 | 5 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 0,0% | 0 |
| INTERCITÉS | ORLEANS | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 78 | 78 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3,0% | 2,6% | 0 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | TOULOUSE MATABIAU | SNCF | 92 | 91 | 0,0% | 1 | 1,1% | 8,0% | 3,3% | 144 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | TOURS | SNCF | 313 | 309 | 0,0% | 4 | 1,3% | 11,0% | 6,4% | 63 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | ORLEANS | SNCF | 85 | 84 | 0,0% | 1 | 1,2% | 3,0% | 9,4% | 40 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | BOURGES | SNCF | 70 | 70 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 5,7% | 49 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | MONTLUCON | SNCF | 50 | 50 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 4,0% | 82 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | ROYAN | SNCF | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | HENDAYE | SNCF | 26 | 26 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 15,4% | 61 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | CERBERE | SNCF | 47 | 46 | 0,0% | 1 | 2,1% | 2,0% | 12,8% | 80 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | NICE VILLE | SNCF | 26 | 26 | 0,0% | 0 | 0,0% | 4,0% | 19,2% | 39 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | BOURG-SAINT-AURICE | SNCF | 14 | 14 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0 |
| INTERCITÉS | PARIS AUSTERLITZ | BRIANCON | SNCF | 16 | 16 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 15,2% | 0 |
| INTERCITÉS | PARIS BERCY (VOYAGEURS) | NEVERS | SNCF | 155 | 154 | 0,0% | 1 | 0,6% | 14,0% | 11,0% | 49 |
| INTERCITÉS | PARIS BERCY (VOYAGEURS) | CLERMONT FERRAND | SNCF | 229 | 229 | 0,0% | 0 | 0,0% | 8,0% | 6,6% | 47 |
| INTERCITÉS | PARIS EST | TROYES | SNCF | 70 | 70 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3,0% | 22,9% | 14 |
| INTERCITÉS | PARIS EST | BELFORT | SNCF | 55 | 54 | 0,0% | 1 | 1,8% | 7,0% | 12,7% | 39 |
| INTERCITÉS | PARIS NORD | AMIENS | SNCF | 220 | 219 | 0,0% | 1 | 0,5% | 16,0% | 7,3% | 32 |
| INTERCITÉS | PARIS NORD | BOULOGNE VILLE | SNCF | 146 | 146 | 0,0% | 0 | 0,0% | 14,0% | 10,3% | 30 |

| SEPTEMBRE 2011 | | CONSULTEZ d'abord la NOTICE D'INFORMATION FERROVIAIRE | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Service | gare de départ | gare d'arrivée | Compagnie | Nbre mensuel de circulations programmées dans le mois par Cie | Nbre mensuel de circulations assurées dans le mois par Cie | Part (en %) de circulations assurées par la Cie au cours du mois sur la relation considérée | Nbre mensuel de trains annulés par la compagnie sur la relation | Part (en %) des trains annulés par rapport au nbre de circulations programmées par la Cie au cours du mois sur la relation | Part (en %) de la Cie dans les trains en retard à l'arrivée au cours du mois sur la relation considérée | Part (en %) des trains exploités par la Cie en retard à l'arrivée au cours du mois sur la relation considérée | Retard mensuel moyen à l'arrivée des trains exploités par la Cie sur la relation considérée (min) |
| INTERCITÉS | PARIS NORD | SAINT QUENTIN | SNCF | 92 | 92 | 0,0% | 0 | 0,0% | 5,0% | 5,4% | 34 |
| INTERCITÉS | PARIS NORD | MAUBEUGE | SNCF | 182 | 178 | 0,0% | 4 | 2,2% | 8,0% | 5,5% | 48 |
| INTERCITÉS | PARIS ST LAZARE | ROUEN R.D. | SNCF | 313 | 312 | 0,0% | 1 | 0,0% | 10,0% | 9,6% | 29 |
| INTERCITÉS | PARIS ST LAZARE | LE HAVRE | SNCF | 350 | 345 | 0,0% | 5 | 1,4% | 25,0% | 7,1% | 34 |
| INTERCITÉS | PARIS ST LAZARE | CAEN | SNCF | 212 | 212 | 0,0% | 0 | 0,0% | 8,0% | 4,7% | 26 |
| INTERCITÉS | PARIS ST LAZARE | TROUVILLE DEAUVILLE | SNCF | 87 | 87 | 0,0% | 0 | 0,0% | 9,0% | 3,4% | 58 |
| INTERCITÉS | PARIS ST LAZARE | CHERBOURG | SNCF | 195 | 195 | 0,0% | 0 | 0,0% | 12,0% | 12,3% | 38 |
| INTERCITÉS | PARIS ST LAZARE | EVREUX EMBRANCHEMENT | SNCF | 22 | 22 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 9,1% | 28 |
| INTERCITÉS | REIMS | DIJON VILLE | SNCF | 3 | 3 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0 |
| INTERCITÉS | ROUEN R.D. | PARIS ST LAZARE | SNCF | 277 | 277 | 0,0% | 0 | 0,0% | 16,0% | 5,8% | 21 |
| INTERCITÉS | ROYAN | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0 |
| INTERCITÉS | SAINT QUENTIN | PARIS NORD | SNCF | 117 | 117 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 3,4% | 50 |
| INTERCITÉS | STRASBOURG | NICE VILLE | SNCF | 27 | 27 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 37,0% | 42 |
| INTERCITÉS | TOULOUSE MATABIAU | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 97 | 96 | 0,0% | 1 | 1,0% | 9,0% | 9,3% | 65 |
| INTERCITÉS | TOULOUSE MATABIAU | NANTES | SNCF | 44 | 42 | 0,0% | 2 | 4,5% | 4,0% | 18,2% | 36 |
| INTERCITÉS | TOULOUSE MATABIAU | HENDAYE | SNCF | 59 | 57 | 0,0% | 2 | 3,4% | 5,0% | 15,3% | 54 |
| INTERCITÉS | TOURS | CAEN | SNCF | 59 | 59 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 8,5% | 37 |
| INTERCITÉS | TOURS | PARIS AUSTERLITZ | SNCF | 331 | 329 | 0,0% | 2 | 0,6% | 12,0% | 6,0% | 31 |
| INTERCITÉS | TROUVILLE DEAUVILLE | PARIS ST LAZARE | SNCF | 86 | 86 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0 |
| INTERCITÉS | TROYES | PARIS EST | SNCF | 93 | 93 | 0,0% | 0 | 0,0% | 6,0% | 16,1% | 28 |
| International | BELGIQUE-PAYS-BAS | PARIS NORD | Thalys | 695 | 695 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 18,8% | 0 |
| International | FRANCFORT | PARIS EST | Alléo | 141 | 141 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 18,4% | 0 |
| International | GENEVE | PARIS-LYON | Lyria | 249 | 249 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 3,6% | 0 |
| International | ITALIE | PARIS-LYON | Artésia | 58 | 57 | 0,0% | 1 | 1,7% | 0,0% | 5,3% | 0 |
| International | LAUSANNE | PARIS-LYON | Lyria | 129 | 129 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 9,3% | 0 |
| International | PARIS EST | FRANCFORT | Alléo | 142 | 142 | 0,0% | 0 | 0,0% | 6,0% | 0,0% | 0 |
| International | PARIS EST | STUTTGART | Alléo | 115 | 115 | 0,0% | 0 | 0,0% | 7,0% | 0,0% | 0 |
| International | PARIS NORD | BELGIQUE-PAYS-BAS | Thalys | 727 | 727 | 0,0% | 0 | 0,0% | 65,0% | 0,0% | 0 |
| International | PARIS-LYON | GENEVE | Lyria | 255 | 255 | 0,0% | 0 | 0,0% | 11,0% | 0,0% | 0 |
| International | PARIS-LYON | ITALIE | Artésia | 60 | 60 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 0,0% | 0 |
| International | PARIS-LYON | LAUSANNE | Lyria | 123 | 123 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3,0% | 0,0% | 0 |
| International | PARIS-LYON | ZURICH | Lyria | 149 | 149 | 0,0% | 0 | 0,0% | 10,0% | 0,0% | 0 |
| International | STUTTGART | PARIS EST | Alléo | 93 | 93 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 3,2% | 0 |
| International | ZURICH | PARIS-LYON | Lyria | 149 | 149 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 8,1% | 0 |
| TGV | AIX EN PROVENCE TGV | PARIS-LYON | SNCF | 411 | 410 | 0,0% | 1 | 0,2% | 70,0% | 11,5% | 39 |
| TGV | ANGERS SAINT LAUD | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 475 | 475 | 0,0% | 0 | 0,0% | 33,0% | 3,4% | 33 |
| TGV | ANGOULEME | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 358 | 358 | 0,0% | 0 | 0,0% | 63,0% | 6,4% | 45 |
| TGV | ANNECY | PARIS-LYON | SNCF | 196 | 196 | 0,0% | 0 | 0,0% | 5,0% | 9,7% | 47 |
| TGV | ARRAS | PARIS NORD | SNCF | 327 | 327 | 0,0% | 0 | 0,0% | 34,0% | 12,8% | 16 |
| TGV | AVIGNON TGV | PARIS-LYON | SNCF | 381 | 380 | 0,0% | 1 | 0,3% | 58,0% | 9,5% | 31 |
| TGV | BELLEGARDE (AIN) | PARIS-LYON | SNCF | 257 | 257 | 0,0% | 0 | 0,0% | 38,0% | 5,1% | 24 |
| TGV | BESANCON-FRANCHE-COMTE-TGV | PARIS-LYON | SNCF | 146 | 146 | 0,0% | 0 | 0,0% | 10,0% | 6,2% | 36 |
| TGV | BORDEAUX ST JEAN | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 639 | 639 | 0,0% | 0 | 0,0% | 129,0% | 5,3% | 49 |
| TGV | BREST | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 195 | 195 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 2,6% | 28 |
| TGV | CHAMBERY CHALLES LES EAUX | PARIS-LYON | SNCF | 167 | 167 | 0,0% | 0 | 0,0% | 35,0% | 12,0% | 36 |
| TGV | DIJON VILLE | PARIS-LYON | SNCF | 417 | 417 | 0,0% | 0 | 0,0% | 98,0% | 6,7% | 34 |
| TGV | DOUAI | PARIS NORD | SNCF | 132 | 132 | 0,0% | 0 | 0,0% | 6,0% | 8,3% | 13 |
| TGV | DUNKERQUE | PARIS NORD | SNCF | 200 | 200 | 0,0% | 0 | 0,0% | 7,0% | 7,0% | 38 |
| TGV | GRENOBLE | PARIS-LYON | SNCF | 240 | 239 | 0,0% | 1 | 0,4% | 3,0% | 9,6% | 38 |
| TGV | LA ROCHELLE VILLE | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 163 | 163 | 0,0% | 0 | 0,0% | 9,0% | 3,7% | 17 |
| TGV | LAVAL | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 228 | 228 | 0,0% | 0 | 0,0% | 30,0% | 2,6% | 67 |
| TGV | LE CREUSOT-MONTCEAU-MONTCHANIN | PARIS-LYON | SNCF | 216 | 216 | 0,0% | 0 | 0,0% | 36,0% | 12,5% | 17 |
| TGV | LE MANS | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 461 | 461 | 0,0% | 0 | 0,0% | 45,0% | 5,6% | 17 |
| TGV | LILLE | PARIS NORD | SNCF | 628 | 628 | 0,0% | 0 | 0,0% | 25,0% | 7,8% | 23 |
| TGV | LILLE | LYON PART DIEU | SNCF | 339 | 339 | 0,0% | 0 | 0,0% | 47,0% | 8,6% | 37 |
| TGV | LILLE | MARSEILLE ST CHARLES | SNCF | 159 | 159 | 0,0% | 0 | 0,0% | 29,0% | 19,5% | 33 |
| TGV | LYON PART DIEU | RENNES | SNCF | 52 | 52 | 0,0% | 0 | 0,0% | 12,0% | 40,4% | 33 |
| TGV | LYON PART DIEU | LILLE | SNCF | 311 | 311 | 0,0% | 0 | 0,0% | 137,0% | 17,0% | 36 |
| TGV | LYON PART DIEU | PARIS-LYON | SNCF | 609 | 609 | 0,0% | 0 | 0,0% | 66,0% | 6,1% | 33 |
| TGV | LYON PART DIEU | MARSEILLE ST CHARLES | SNCF | 543 | 543 | 0,0% | 0 | 0,0% | 129,0% | 17,9% | 30 |

| SEPTEMBRE 2011 | | CONSULTEZ d'abord la NOTICE D'INFORMATION FERROVIAIRE | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------|-------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Service | gare de départ | gare d'arrivée | Compagnie | Nbre mensuel de circulations programmées dans le mois par Cie | Nbre mensuel de circulations assurées dans le mois par Cie | Part (en %) de circulations assurées par la Cie au cours du mois sur la relation considérée | Nbre mensuel de trains annulés par la compagnie sur la relation | Part (en %) des trains annulés par rapport au nbre de circulations programmées par la Cie au cours du mois sur la relation | Part (en %) de la Cie dans les trains en retard à l'arrivée au cours du mois sur la relation considérée | Part (en %) des trains exploités par la Cie en retard à l'arrivée au cours du mois sur la relation considérée | Retard mensuel moyen à l'arrivée des trains exploités par la Cie sur la relation considérée (min) |
| TGV | LYON PART DIEU | MONTPELLIER | SNCF | 359 | 359 | 0,0% | 0 | 0,0% | 69,0% | 20,1% | 28 |
| TGV | MACON LOCHE | PARIS-LYON | SNCF | 180 | 180 | 0,0% | 0 | 0,0% | 58,0% | 8,9% | 39 |
| TGV | MARSEILLE ST CHARLES | LILLE | SNCF | 199 | 199 | 0,0% | 0 | 0,0% | 33,0% | 20,6% | 39 |
| TGV | MARSEILLE ST CHARLES | PARIS-LYON | SNCF | 475 | 475 | 0,0% | 0 | 0,0% | 23,0% | 7,2% | 40 |
| TGV | MARSEILLE ST CHARLES | LYON PART DIEU | SNCF | 540 | 540 | 0,0% | 0 | 0,0% | 58,0% | 14,3% | 27 |
| TGV | METZ | PARIS EST | SNCF | 289 | 288 | 0,0% | 1 | 0,3% | 20,0% | 5,2% | 21 |
| TGV | MONTPELLIER | PARIS-LYON | SNCF | 383 | 383 | 0,0% | 0 | 0,0% | 44,0% | 8,6% | 46 |
| TGV | MONTPELLIER | LYON PART DIEU | SNCF | 353 | 353 | 0,0% | 0 | 0,0% | 48,0% | 17,3% | 30 |
| TGV | MULHOUSE VILLE | PARIS-LYON | SNCF | 203 | 203 | 0,0% | 0 | 0,0% | 16,0% | 15,3% | 28 |
| TGV | NANCY | PARIS EST | SNCF | 289 | 288 | 0,0% | 1 | 0,3% | 11,0% | 3,1% | 25 |
| TGV | NANTES | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 600 | 600 | 0,0% | 0 | 0,0% | 34,0% | 3,7% | 37 |
| TGV | NANTES | STRASBOURG | SNCF | 52 | 52 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 9,6% | 27 |
| TGV | NICE VILLE | PARIS-LYON | SNCF | 183 | 183 | 0,0% | 0 | 0,0% | 12,0% | 11,5% | 58 |
| TGV | NIMES | PARIS-LYON | SNCF | 383 | 383 | 0,0% | 0 | 0,0% | 58,0% | 13,1% | 34 |
| TGV | PARIS EST | METZ | SNCF | 304 | 304 | 0,0% | 0 | 0,0% | 10,0% | 3,9% | 31 |
| TGV | PARIS EST | NANCY | SNCF | 288 | 288 | 0,0% | 0 | 0,0% | 6,0% | 3,8% | 46 |
| TGV | PARIS EST | REIMS | SNCF | 245 | 245 | 0,0% | 0 | 0,0% | 6,0% | 6,5% | 12 |
| TGV | PARIS EST | STRASBOURG | SNCF | 489 | 489 | 0,0% | 0 | 0,0% | 32,0% | 7,4% | 31 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | ANGOULEME | SNCF | 325 | 325 | 0,0% | 0 | 0,0% | 6,0% | 12,0% | 21 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | BORDEAUX ST JEAN | SNCF | 656 | 656 | 0,0% | 0 | 0,0% | 13,0% | 5,8% | 33 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | BREST | SNCF | 177 | 177 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3,0% | 6,2% | 31 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | LA ROCHELLE VILLE | SNCF | 188 | 188 | 0,0% | 0 | 0,0% | 2,0% | 7,4% | 19 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | LE MANS | SNCF | 475 | 475 | 0,0% | 0 | 0,0% | 20,0% | 20,8% | 10 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | NANTES | SNCF | 595 | 595 | 0,0% | 0 | 0,0% | 20,0% | 4,0% | 37 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | POITIERS | SNCF | 457 | 457 | 0,0% | 0 | 0,0% | 12,0% | 8,3% | 21 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | QUIMPER | SNCF | 150 | 150 | 0,0% | 0 | 0,0% | 5,0% | 4,7% | 41 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | RENNES | SNCF | 565 | 565 | 0,0% | 0 | 0,0% | 16,0% | 8,7% | 35 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | TOULOUSE MATABIAU | SNCF | 121 | 121 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3,0% | 7,4% | 43 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | TOURS | SNCF | 166 | 166 | 0,0% | 0 | 0,0% | 7,0% | 28,9% | 10 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | ST PIERRE DES CORPS | SNCF | 448 | 448 | 0,0% | 0 | 0,0% | 13,0% | 16,7% | 10 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | ANGERS SAINT LAUD | SNCF | 452 | 452 | 0,0% | 0 | 0,0% | 15,0% | 7,3% | 18 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | VANNES | SNCF | 173 | 173 | 0,0% | 0 | 0,0% | 5,0% | 4,6% | 44 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | LAVAL | SNCF | 242 | 242 | 0,0% | 0 | 0,0% | 7,0% | 9,9% | 26 |
| TGV | PARIS MONTPARNASSE | ST MALO | SNCF | 44 | 44 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 2,3% | 54 |
| TGV | PARIS NORD | ARRAS | SNCF | 361 | 361 | 0,0% | 0 | 0,0% | 8,0% | 8,0% | 18 |
| TGV | PARIS NORD | DUNKERQUE | SNCF | 171 | 171 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3,0% | 10,5% | 19 |
| TGV | PARIS NORD | LILLE | SNCF | 613 | 612 | 0,0% | 1 | 0,2% | 18,0% | 8,7% | 17 |
| TGV | PARIS NORD | DOUAI | SNCF | 156 | 156 | 0,0% | 0 | 0,0% | 5,0% | 15,4% | 15 |
| TGV | PARIS-LYON | MULHOUSE VILLE | SNCF | 217 | 217 | 0,0% | 0 | 0,0% | 18,0% | 10,6% | 22 |
| TGV | PARIS-LYON | AVIGNON TGV | SNCF | 384 | 384 | 0,0% | 0 | 0,0% | 26,0% | 13,3% | 36 |
| TGV | PARIS-LYON | BESANCON-FRANCHE-COMTE-TGV | SNCF | 178 | 178 | 0,0% | 0 | 0,0% | 11,0% | 9,0% | 44 |
| TGV | PARIS-LYON | CHAMBERY CHALLES LES EAUX | SNCF | 180 | 180 | 0,0% | 0 | 0,0% | 7,0% | 14,4% | 33 |
| TGV | PARIS-LYON | DIJON VILLE | SNCF | 411 | 411 | 0,0% | 0 | 0,0% | 16,0% | 6,1% | 39 |
| TGV | PARIS-LYON | GRENOBLE | SNCF | 134 | 134 | 0,0% | 0 | 0,0% | 10,0% | 13,4% | 31 |
| TGV | PARIS-LYON | LYON PART DIEU | SNCF | 637 | 637 | 0,0% | 0 | 0,0% | 40,0% | 8,6% | 36 |
| TGV | PARIS-LYON | MARSEILLE ST CHARLES | SNCF | 505 | 505 | 0,0% | 0 | 0,0% | 29,0% | 9,1% | 43 |
| TGV | PARIS-LYON | MONTPELLIER | SNCF | 369 | 369 | 0,0% | 0 | 0,0% | 18,0% | 13,3% | 48 |
| TGV | PARIS-LYON | NICE VILLE | SNCF | 182 | 182 | 0,0% | 0 | 0,0% | 12,0% | 15,9% | 59 |
| TGV | PARIS-LYON | NIMES | SNCF | 369 | 369 | 0,0% | 0 | 0,0% | 18,0% | 16,3% | 37 |
| TGV | PARIS-LYON | PERPIGNAN | SNCF | 121 | 121 | 0,0% | 0 | 0,0% | 4,0% | 18,2% | 45 |
| TGV | PARIS-LYON | TOULON | SNCF | 222 | 222 | 0,0% | 0 | 0,0% | 15,0% | 11,3% | 48 |
| TGV | PARIS-LYON | VALENCE-ALIXAN TGV | SNCF | 256 | 256 | 0,0% | 0 | 0,0% | 13,0% | 14,5% | 38 |
| TGV | PARIS-LYON | SAINT ETIENNE CHATEAUCREUX | SNCF | 116 | 116 | 0,0% | 0 | 0,0% | 12,0% | 16,4% | 32 |
| TGV | PARIS-LYON | BELLEGARDE (AIN) | SNCF | 260 | 260 | 0,0% | 0 | 0,0% | 11,0% | 11,2% | 26 |
| TGV | PARIS-LYON | AIX EN PROVENCE TGV | SNCF | 414 | 414 | 0,0% | 0 | 0,0% | 30,0% | 11,6% | 38 |
| TGV | PARIS-LYON | ANNECY | SNCF | 202 | 202 | 0,0% | 0 | 0,0% | 9,0% | 7,9% | 49 |
| TGV | PARIS-LYON | LE CREUSOT-MONTCEAU-MONTCHANIN | SNCF | 202 | 202 | 0,0% | 0 | 0,0% | 11,0% | 13,4% | 17 |
| TGV | PARIS-LYON | MACON LOCHE | SNCF | 181 | 181 | 0,0% | 0 | 0,0% | 10,0% | 9,4% | 26 |
| TGV | PERPIGNAN | PARIS-LYON | SNCF | 129 | 129 | 0,0% | 0 | 0,0% | 5,0% | 11,6% | 47 |
| TGV | POITIERS | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 495 | 495 | 0,0% | 0 | 0,0% | 86,0% | 5,9% | 40 |

| SEPTEMBRE 2011 | | CONSULTEZ d'abord la NOTICE D'INFORMATION FERROVIAIRE | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Service | gare de départ | gare d'arrivée | Compagnie | Nbre mensuel de circulations programmées dans le mois par Cie | Nbre mensuel de circulations assurées dans le mois par Cie | Part (en %) de circulations assurées par la Cie au cours du mois sur la relation considérée | Nbre mensuel de trains annulés par la compagnie sur la relation | Part (en %) des trains annulés par rapport au nbre de circulations programmées par la Cie au cours du mois sur la relation | Part (en %) de la Cie dans les trains en retard à l'arrivée au cours du mois sur la relation considérée | Part (en %) des trains exploités par la Cie en retard à l'arrivée au cours du mois sur la relation considérée | Retard mensuel moyen à l'arrivée des trains exploités par la Cie sur la relation considérée (min) |
| TGV | QUIMPER | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 150 | 150 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 3,3% | 67 |
| TGV | REIMS | PARIS EST | SNCF | 233 | 233 | 0,0% | 0 | 0,0% | 5,0% | 8,6% | 11 |
| TGV | RENNES | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 560 | 560 | 0,0% | 0 | 0,0% | 50,0% | 2,9% | 39 |
| TGV | RENNES | LYON PART DIEU | SNCF | 84 | 84 | 0,0% | 0 | 0,0% | 9,0% | 11,9% | 37 |
| TGV | SAINTE ETIENNE CHATEAUCREUX | PARIS-LYON | SNCF | 116 | 116 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 9,5% | 19 |
| TGV | ST MALO | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 70 | 70 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0 |
| TGV | ST PIERRE DES CORPS | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 459 | 459 | 0,0% | 0 | 0,0% | 50,0% | 8,7% | 27 |
| TGV | STRASBOURG | PARIS EST | SNCF | 506 | 506 | 0,0% | 0 | 0,0% | 87,0% | 8,5% | 26 |
| TGV | STRASBOURG | NANTES | SNCF | 52 | 52 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0,0% | 7,7% | 49 |
| TGV | TOULON | PARIS-LYON | SNCF | 231 | 230 | 0,0% | 1 | 0,4% | 63,0% | 10,0% | 55 |
| TGV | TOULOUSE MATABIAU | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 115 | 115 | 0,0% | 0 | 0,0% | 3,0% | 8,7% | 63 |
| TGV | TOURS | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 139 | 139 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1,0% | 3,6% | 17 |
| TGV | VALENCE-ALIXAN TGV | PARIS-LYON | SNCF | 234 | 234 | 0,0% | 0 | 0,0% | 60,0% | 12,4% | 29 |
| TGV | VANNES | PARIS MONTPARNASSE | SNCF | 171 | 171 | 0,0% | 0 | 0,0% | 4,0% | 3,5% | 59 |
| International | PARIS GARE DU NORD | LONDRES SAINT-PANCRAS | Eurostar | 477 | 477 | 0,0% | 0 | 0,0% | 18,0% | 7,1% | 42 |
| International | LONDRES SAINT-PANCRAS | PARIS GARE DU NORD | Eurostar | 478 | 478 | 0,0% | 0 | 0,0% | 16,0% | 5,0% | 54 |